YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
159	12/03/2024

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO.

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Código:**

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/								
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/								
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/								
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/									
	¿Quemaduras?	/			/			/			/			/			/						
	¿Pérdida de color original?	/			/			/			/			/									
	¿Salpicadura de pintura?	/			/			/			/			/									
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/								
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/								
	Otros:		/			/			/			/			/								
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Rotas?		/			/			/			/			/								
	Otros:		/			/			/			/			/								
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/			/			/									
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/			/								
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/			/								
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/			/								
	Otros:		/			/			/			/			/								

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboro: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida .																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Duvan Contreras	Nombre y apellidos:	Duvan Contreras
Cargo:	TS	Cargo:	TS
Cédula:		Cédula:	
Firma:	1090496004	Firma:	1090496004

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
159	

Proyecto / Sede: UNTI Bogotá D.C

Actividad a Realizar: MTO.

Arnés

Serie del Equipo: 46 | Código:

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓												
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 117 | Código:

Marca: Avanadora

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI				NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI				NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI				NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI				NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Sebastian Garavito Torres		Nombre y apellidos: Sebastian Garavito Torres	
Cargo: Auxiliar Electrico	Cédula: 1233696629	Cargo: Auxiliar Electrico	Cédula: 1233696629
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
154	19-9-24

Proyecto / Sede: Bogota Amés

Actividad a Realizar: MTO

Serie del Equipo: 13 **Código** 15433

Marca: IMSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	X			X			X			X			X									
	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X									
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?	X			X			X			X			X									
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X									
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X									
	¿Rigidez por químico adherido?	X			X			X			X			X									
	Contaminación por otro químico	X			X			X			X			X									
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Rotas?	X			X			X			X			X									
	Otros:	X			X			X			X			X									
Partes Metálicas	¿Completas?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	SI X		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 64 - 22036855 **Código**

Marca: ARMADURA

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?	X						X						X									
	¿Hay torsión, dobleces?	X																					
	¿Presenta roturas o cortes?	X																					
	Otros:																						

Estado General	B	X	R	M
Aprobado para su uso	SI		X	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

Persona que utilizará el equipo			
Nombre y apellidos:	Camilo Ramirez		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1032 37024 2
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo			
Nombre y apellidos:	Camilo Ramirez		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1032371242
Firma:			

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
154	19-03-24

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 11 **Código** 19605

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:								✓			✓			✓								
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓											
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M
Aprobado para su uso	SI	✓		NO	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 13 **Código** 19635

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓										
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General		✓	
Aprobado para su uso	SI	✓	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo			Persona que inspeccionó y aprobó el equipo		
Nombre y apellidos:	Jairo Castro		Nombre y apellidos:	Camilo Romero	
Cargo:	Tecnico	Cédula: 79012233	Cargo:	Tecnico	Cédula: 1032 [illegible]
Firma:			Firma:		

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 158	18-03-24

Proyecto / Sede: SDM - Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 16 **Código:**

Marca: Insafe 15473

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/								
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/								
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/								
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			✓									
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/								
	¿Pérdida de color original?	/			/			/			/			/									
	¿Salpicadura de pintura?	/			/			/			/			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			✓								
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Rotas?		/			/			/			/			/								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/			/			/									
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/			/								
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/			/								
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/			/								
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
		/	
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**
		/	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: **Código:**

Marca: Steelpro 01629399.0287

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**

Anclajes

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓							
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓							
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI	✓	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Cristian Camargo	Nombre y apellidos:	Cristian Camargo
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1019058384	Cédula:	1019058384
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 138	18-03-24

Proyecto / Sede: SDM - Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Preventivo.

Arnés

Serie del Equipo: 21 — Código: 4133

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			-								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			-								
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								
Costuras	¿Desgastadas?		-			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓			✓			✓			-								
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			-								
	¿Deformación, fisuras?		-			-			✓			✓			-								
	¿Desgaste de recubrimiento?		-			✓			✓			✓			-								
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 22036855 — Código: 141

Marca: Armadura

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

Versi
Página

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Funcionamiento correcto?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								

Estado General	B		R		M		
Aprobado para su uso	SI			NO			

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		
Aprobado para su uso	SI			NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M		
Aprobado para su uso	SI			NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M		
Aprobado para su uso	SI					NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Esneider Rodriguez Romero		**Nombre y apellidos:** Esneider Rodriguez Romero	
Cargo: Aux	**Cédula:** 1002200940	**Cargo:** Aux	**Cédula:** 1002200940
Firma: Esneider Rodriguez		**Firma:** Esneider Rodriguez	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 760	19/03/24

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 11 — Código: 19635

Marca: ENSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X									
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X									
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Partes Metálicas	¿Completas?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

Estado General: B X R M

Aprobado para su uso: SI X NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 24 — Código: 19281

Marca: ENSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SIMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SIMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SIMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X									
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																												
	¿Dispositivos compatibles?																												
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																												
	¿Garantiza resistencia?																												
	¿Suficiente para los usuarios?																												
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																												
	¿Desgastadas?																												
	¿Libre de nudos y empates?																												
	Contaminación por químico																												
	Otros:																												

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Rodrigo Chaparro	Nombre y apellidos:	
Cargo:	TECNICO	Cargo:	
Cédula:	1058460057	Cédula:	
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero este debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
160	

Proyecto / Sede: BOGOTA

Actividad a Realizar: MTO.

Arnés

Serie del Equipo: 03 **Código** 18899

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X									
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X							
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X							
Partes Metálicas	¿Completas?	X	X		X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X							

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	**SI**	**X**	**NO**

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 15 **Código** 19635

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X									
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X								

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: BRAYAN BECERRA		Nombre y apellidos: BRAYAN BECERRA	
Cargo: TECNICO	Cédula: 1057595491	Cargo: TECNICO	Cédula: 1057595491
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o el encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE - 156	18/03/24

Proyecto / Sede: Mto Dacta

Actividad a Realizar: Mto Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 32 | Código:

Marca: Insepe | 66858

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/								
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/								
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/								
	¿Presentan suciedad?	/			/			/							/								
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/								
	¿Pérdida de color original?		/			/			/			/			/								
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/			/			/								
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/								
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/								
	Otros:														/								
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Rotas?		/			/			/			/			/								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	\			\			\			\			\			\			\			
	¿Presentan corrosión?	\			\			\			\			\			\			\			
	¿Deformación, fisuras?	\			\			\			\			\			\			\			
	¿Desgaste de recubrimiento?	\			\			\			\			\			\			\			
	Otros:	\			\			\			\			\			\			\			

Estado General	B	/	R		M	
Aprobado para su uso	SI	/	NO			

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 12 | Código:

Marca: Amedore | 22022423

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

ARNÉS

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓																					
	¿Presentan corrosión?	✓																					
	¿Deformación, fisuras?	✓																					
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓																					
	¿Funcionamiento correcto?	✓																					
	¿Objetos deformados o rotos?	✓																					
	Otros:	✓																					
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓						✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓						✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓						✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓						✓			✓									
	Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

LÍNEA DE VIDA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

LÍNEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Andres Ramos

Cargo: Tecnico Cédula: 1077[illegible]

Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Andres Ramos

Cargo: Tecnico Cédula: 1077[illegible]

Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SC-156	18-03-24

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO.

Arnés

Serie del Equipo: 30 | Código: 5423

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	/				/			/			/			/									
	¿Hilos sueltos o rotos?	/				/			/			/			/									
	¿Desgastadas?	/				/			/			/			/									
	¿Hay torsión, dobleces?	/				/			/			/			/									
	¿Presentan suciedad?	/				/			/			/			/									
	¿Quemaduras?	/				/			/			/			/									
	¿Pérdida de color original?	/				/			/			/			/									
	¿Salpicadura de pintura?	/				/			/			/			/									
	¿Rigidez por químico adherido?	/				/			/			/			/									
	Contaminación por otro químico	/				/			/			/			/									
	Otros:	/				/			/			/			/									
Costuras	¿Desgastadas?	/				/			/			/			/									
	¿Rotas?	/				/			/			/			/									
	Otros:	/				/			/			/			/									
Partes Metálicas	¿Completas?																							
	¿Presentan corrosión?																							
	¿Deformación, fisuras?																							
	¿Desgaste de recubrimiento?																							
	Otros:																							

Estado General: B / R / M

Aprobado para su uso: SI / NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 01629399 | Código:

Marca: Steelpro

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con fisuras?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B / R / M

Aprobado para su uso: SI / NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que Inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Felix Gonzalez Vergara	Nombre y apellidos:	Felix Gonzalez Vergara
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	1.012446386	Cédula:	1.012446386
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
101	10/01/24

Proyecto / Sede: JMI Bogotá

Actividad a Realizar: Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 121 | Código: 196CK

Marca: Insyte | Fecha: 2024 / Enero

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Presentan suciedad?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Pérdida de color original?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/			/			/		
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Rotas?		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/			/			/			/	
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/			/			/			/	
	Otros:																						

Estado General: B / R / M

Aprobado para su uso: SI / NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 01629399 | Código: 0342

Marca: steelpro | Fecha: 09/2023

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B / R / M

Aprobado para su uso: SI / NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Juan [illegible]	Nombre y apellidos:	Jair [illegible]
Cargo:	TS	Cargo:	T.T
Cédula:	[illegible]	Cédula:	[illegible]
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
35 61	04/03/25

Proyecto / Sede: UTM Bogotá

Actividad a Realizar: Mant. Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 13 Código 1460

Marca: Beafe 0121

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 114 Código 320365

Marca: Armadora 0134

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Código

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: Código

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Ojetes deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:	✓																					
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:	✓																					
Estado General																				B	R		M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R		M
Aprobado para su uso																				SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																			B	R		M
Aprobado para su uso																			SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																			B	R		M
Aprobado para su uso																			SI			NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Wilmar Escobar	Nombre y apellidos:	Wilmar Escobar
Cargo:	Técnico	Cargo:	Técnico
Cédula:	1095...	Cédula:	1095...
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	18-3-22

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 12 **Código** 15273

Marca: INSAFG

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 1629399 **Código** 0281

Marca: STEMPLO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	✓		
Aprobado para su uso	SI		NO
	✓		

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI	✓	NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	(e)illiam Ruiz	Nombre y apellidos:	Alvaro Amaya T
Cargo:	Tecnico	Cargo:	C Alturas
Cédula:	1098746445	Cédula:	1098
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SF 164	10-3-24

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** MTO.

Arnés

Serie del Equipo: 45 **Código** 19173

Marca: InSafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	✓		
Aprobado para su uso	SI ✓		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 09 **Código** 19635

Marca: InSafe

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?	
	¿Costuras sueltas o rotas?	
	¿Cubierta dañada?	
	¿Presentan suciedad?	
	¿Quemaduras?	
	¿Salpicadura de pintura?	
	¿Rigidez por químico adherido?	
	Contaminación por químico	
	Otros:	
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?	
	¿Desgastadas?	
	¿Hay torsión, dobleces?	
	Otros:	
Partes Metálicas	¿Completas?	
	¿Presentan corrosión?	
	¿Deformación, fisuras?	
	¿Desgaste de recubrimiento?	
	¿Funcionamiento correcto?	
	Otros:	

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Estado General																				B ✓		R	M
Aprobado para su uso																				SI ✓			NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B ✓		R	M
Aprobado para su uso																				SI ✓			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Alvaro Anaya T	Nombre y apellidos:	Alvaro Anaya T
Cargo:	C Alturas	Cargo:	C Alturas
Cédula:	91515047	Cédula:	91515047
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS a' cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 fibras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** MZO

Arnés

Serie del Equipo: 10 **Código:**

Marca: INSAFE 15973

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X			X					
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X					
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X					
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X					
	Otros:			X			X			X			X			X			X					
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:			X			X			X			X			X			X					
Partes Metálicas	¿Completas?			X			X			X			X			X			X					
	¿Presentan corrosión?			X			X			X			X			X			X					
	¿Deformación, fisuras?			X			X			X			X			X			X					
	¿Desgaste de recubrimiento?			X			X			X			X			X			X					
	Otros:			X			X			X			X			X			X					

Estado General: B X R M

Aprobado para su uso: SI X NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 34 **Código:**

Marca: PONDURA 2202224 25

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X					
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X					
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X			X						
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:			X			X			X			X			X			X				
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:			X			X			X			X			X			X				

Estado General	B	X	R		M
Aprobado para su uso	SI		X	NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Nicolas Chingate Cubesina		Nombre y apellidos: Nicolas Chingate	
Cargo: Técnico	Cédula:	Cargo: Técnico	Cédula:
Firma:	1033144160	Firma:	1033144160

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: M20

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Código** 19605

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X						
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X					
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X					
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Partes Metálicas	¿Completas?			X			X			X			X			X			X				
	¿Presentan corrosión?			X			X			X			X			X			X				
	¿Deformación, fisuras?			X			X			X			X			X			X				
	¿Desgaste de recubrimiento?			X			X			X			X			X			X				
	Otros:			X			X			X			X			X			X				

Estado General B X R M

Aprobado para su uso SI X NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 04 **Código** 19981

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General B R M

Aprobado para su uso SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X					
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X					
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X			X						
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:		X			X			X			X			X			X					

Estado General	B	X	R	M
Aprobado para su uso	SI		X	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI			NO

Persona que utilizará el equipo			
Nombre y apellidos:	Eiby Alexander Restrepo Delgado		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	80854
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo		
Nombre y apellidos:		
Cargo:		Cédula:
Firma:		

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o el encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
152	

Proyecto / Sede: UTMI Bogotá D.C. **Actividad a Realizar:** correctivo.

Antes

Serie del Equipo: 01 **Código** 16499

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?																						
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	SI X		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 204 **Código** 13434

Marca: Insafe

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboro: L. Rincon (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						
Estado General																				B X	R		M
Aprobado para su uso																				SI	X	NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R		M
Aprobado para su uso																				SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																			B		R	M
Aprobado para su uso																			SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																			B		R	M
Aprobado para su uso																			SI			NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Pedro Albarracin
Cargo: Tecnico
Cédula: 1019162641
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Pedro Albarracin
Cargo: Tecnico
Cédula: 1019162641
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 1623	080324

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Código** 7469

Marca: Treaf

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓											
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓											
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓												
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓											
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓											
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓											
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓											
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓											
	Otros:			✓			✓			✓			✓										
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓											
	Otros:			✓			✓			✓			✓										
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓										
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓										
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓										
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓										
	Otros:			✓			✓			✓			✓										

	B	R	M
Estado General	✓		
Aprobado para su uso	SI ✓		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 64 **Código**

Marca: Armadora 2203885

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓										
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓										
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓										
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓										
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓										
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓										
	Otros:			✓			✓			✓			✓										
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓										
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓										
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓										
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓										
	Otros:			✓			✓			✓			✓										

	B	R	M
Estado General		✓	
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R		M
Estado General				
Aprobado para su uso	SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R		M
Estado General				
Aprobado para su uso	SI			NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Christian Vela	Nombre y apellidos:	Christian Vela
Cargo:	Tec Electricista	Cargo:	Tec Electricista
Cédula:	[illegible]	Cédula:	[illegible]
Firma:	CHRISTIAN	Firma:	CHRISTIAN

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
163.	

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MZO.

Arnés

Serie del Equipo: 22. **Código:**

Marca: InSafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓											
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓											
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓												
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓											
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓												
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓											
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓											
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓											
	Otros:			✓			✓			✓			✓										
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓											
	Otros:			✓			✓			✓			✓										
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓										
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓										
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓										
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓										
	Otros:			✓			✓			✓			✓										

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0520 **Código:**

Marca: SteelPro

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código:**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓		✓			✓			✓											
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓											
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓											
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓		✓			✓			✓											
	¿Funcionamiento correcto?			✓		✓			✓			✓											
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓		✓			✓			✓											
	Otros:			✓		✓			✓			✓											
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓											
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓											
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓											
	Otros:			✓		✓			✓			✓											

Estado General	B	X	R		M
Aprobado para su uso	SI		NO		

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI				NO

LINEA DE VIDA

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI				NO

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI				NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Freddy Arnoldo Rincon Gonzalez		Nombre y apellidos: Freddy Rincon Gonzalez	
Cargo: Tecnico	Cédula: 1030662805	Cargo: Tecnico	Cédula: 1030662805
Firma: Freddy Rincon Gonzalez		Firma: Freddy Rincon Gonzalez	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved